

[Back to list](#)1-1/1 [Next page](#) From 1 - 1 CountDisplay format ** Result [U] ** Format(P801) 2006.03.24 1/ 1

Application No./Date: 1991- 14843[1991/ 3/14]

Public Disclosure No./Date: 1992-110924 [1992/ 9/25]Registration No./Date: 2596878 [1999/ 4/16]

Examined Publication Date (present law): [1999/ 6/21]

Examined Publication No./Date (old law): []

PCT Application No.:

PCT Publication No./Date: []

Preliminary Examination: ()

Priority Country/Date/No.: () [] ()

Domestic Priority: [] ()

Date of Request for Examination: [1994/ 2/ 7]

Accelerated Examination: ()

Kind of Application: (0000)

Critical Date of Publication: [1991/ 3/14] ()

No. of Claims: (1)

Applicant: YAZAKI CORP

Inventor: SAKAKIBARA KANJI

IPC: B67F 9/00

FI: G01F 9/00

F-Term: 2F030CA01,CB10,CC01,CC03,CE01,CE03,CE04,CE24,CE25,CE27,CE32,CF11,CG02,CG09,CH03

Expanded Classification: 461, 462

Fixed Keyword: R011,R116,R131

Citation:

[19,1995. 9.20,04] (04,JP,Unexamined Patent Publication,1976044952)

[19,1995. 9.20,04] (04,JP,Unexamined Patent Publication,1975141371)

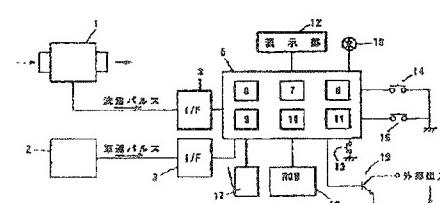
[19,1995. 9.20,04] (04,JP,Unexamined Patent Publication,1982052822)

Title of Invention: Fuel consumption alarm device for vehicle

Abstract: [ABSTRACT]

Caution of maneuvering travel motion condition can be promoted to a driver by including the measure that alarm assumes that discharge and specific fuel consumption reach each alarm level in measure and a second to set discharge and predetermined alarm level as opposed to specific fuel consumption in a second, fuel can be saved.

Additional word:Cargo truck, bath



Other Drawing Check All Uncheck All Display checked documentsDisplay format Select the Type of Output1-1/1 Next page From - Count Back to list

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開審用新案公報 (U)

(11) 実用新案出願公開番号

実開平4-110924

(43) 公開日 平成4年(1992)9月25日

(51) Int.Cl.⁵

識別記号 庁内整理番号
9107-2F

E J

技術表示箇所

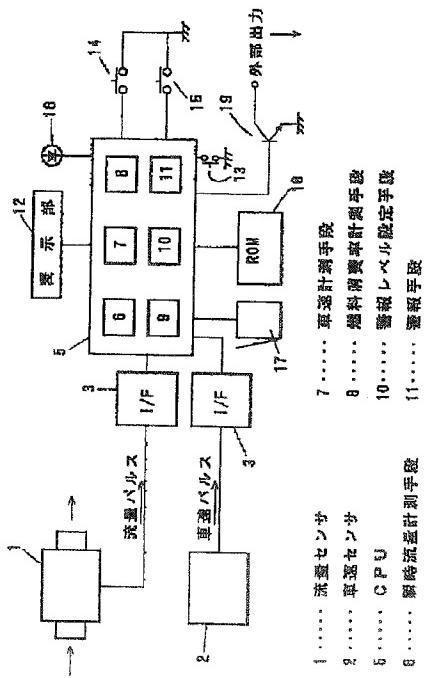
| 審査請求・不請求・請求事項の数 1(全 3 頁) | |
|--------------------------|--|
| (21)出願番号 | 実願平3-14843 |
| (22)出願日 | 平成3年(1991)3月14日 |
| (71)出願人 | 000006895 矢崎総業株式会社 東京都港区三田1丁目4番28号 |
| (72)考案者 | 榎原 勝司 静岡県島田市横井1-7-1 矢崎計器株 式会社内 |
| (74)代理人 | 弁理士 濑野 秀雄 (外1名) |

(54) 【考案の名称】 車両用燃料消費計

(57) 【要約】

【目的】 燃料の瞬時流量、燃料消費率等の表示に警報手段を設けて、設定した瞬時流量及び燃料消費率になると警報する車両用燃料消費計の提供を目的としている。

【構成】 CPU5内には瞬時流量計測手段6、車速計測手段7、燃料消費率計測手段8、積算流量計測手段9、警報レベル設定手段10及び警報手段11等が内蔵されている。また、CPU5には流量センサ1及び車速センサ2が接続されている。警報レベルを設定するための表示切換スイッチ14、スイッチ15が接続されている。設定された警報レベルを格納するためのROM16、警報レベルに達した時に警報するための警報手段11の外部出力素子としてのブザー17、LED18及びトランジスタ19が接続されている。



【実用新案登録請求の範囲】

【請求項1】 流量センサからの信号に基づき燃料の瞬時流量を計測する手段と、車速センサの信号に基づき車速を計測する車速計測手段と、前記計測された瞬時流量及び車速とから燃料消費率を計測する手段と、これら計測された瞬時流量、燃料消費率等を表示する表示部とを有し、前記瞬時流量と燃料消費率に対する所定の警報レベルを設定する手段と、該瞬時流量と燃料消費率とがそれぞれ前記警報レベルに達すると警報する手段とを備えたことを特徴とする車両用燃料消費計。

【図面の簡単な説明】

【図1】本考案実施例の車両用燃料消費計のブロック図である。

【図2】本考案実施例の車両用燃料計の動作を説明する

フローチャートである。

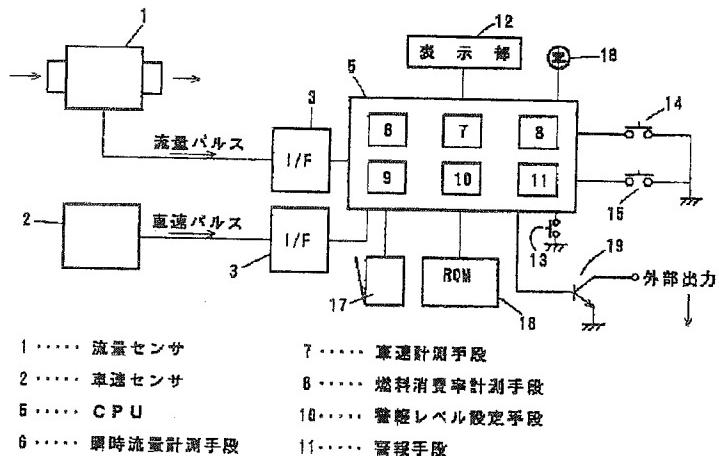
【図3】(a)は図2で示したフローチャートの中で流量パルス計測のところを詳細に示したフローチャート、(b)は流量パルスのタイムチャートである。

【図4】従来の燃料消費計を示す図である。

【符号の説明】

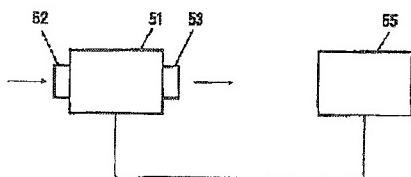
- | | |
|----|-----------|
| 1 | 流量センサ |
| 2 | 車速センサ |
| 5 | CPU |
| 10 | 瞬時流量計測手段 |
| 7 | 車速計測手段 |
| 8 | 燃料消費率計測手段 |
| 10 | 警報レベル設定手段 |
| 11 | 警報手段 |

【図1】

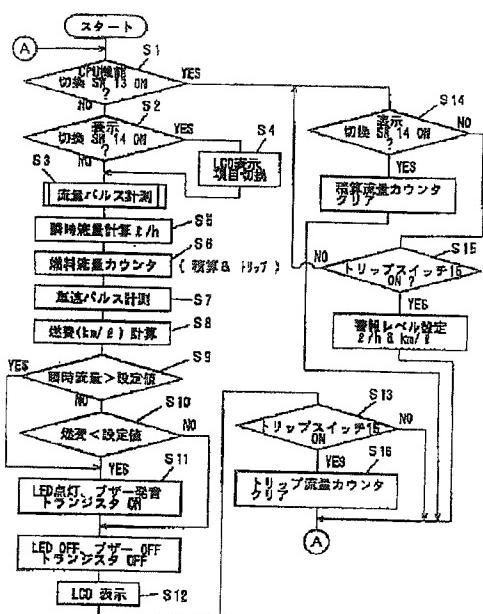


- | | |
|----|-----------------|
| 1 | 流量センサ |
| 2 | 車速センサ |
| 5 | C P U |
| 6 | 瞬時流量計測手段 |
| 7 | 車速計測手段 |
| 8 | 燃料消費率計測手段 |
| 10 | 警報レベル設定手段 |
| 11 | 警報手段 |

【図4】



【図2】



【図3】

